

De presentatie

A Paarden	20 punten
B Menner, groom(s), passagier(s)	20 punten
C Rijtuig (*)	20 punten
D Tuig(en)	20 punten
E Samenstelling van het geheel	20 punten

(*) De rijtuigen die niet origineel of trouwe replica's van originelen zijn worden gequoteerd op een maximum van 12 punten (moderne rijtuigen van het marathontype zijn verboden).

Het gebruik van bescherming voor paarden (beenbescherming, kroonbeschermers enz.....) is verboden.

Het totaal van de punten op bovenstaande tabel wordt gedeeld door het aantal juryleden en vermenigvuldigd met twee. De uiteindelijke toekenning is dus op een quotering van 200 punten.

De beoordeling is definitief en zonder beroep.

Strafpunten

Gebruik van beenbescherming, kroonbeschermers enz...	10 punten
Rijtuig met modern concept (marathonrijtuig)	uitsluiting
(! Zie ook de strafpunten bij de algemeenheden blz 1)	

Drive

Afstanden, snelheden en gangen

De drive wordt verreden binnen een bepaalde tijd.

De afstand zal minimum 10 km en maximum 20 km bedragen. Er kan een halte voorzien worden, maar deze is verplicht indien de afstand groter is dan 15 km. De duur van de halte (10 min) zal bijgevoegd worden aan de toegestane tijd. Uitzonderingen kunnen toegestaan worden door de technische afgevaardigde.

Wat betreft de snelheid, heeft de organisator keuze tussen twee formules:

A:

De minimum en maximum snelheden voor de berekening van de toegestane tijd zijn:

Paarden:	9 à 12 km/u
Pony's:	7 à 10 km/u
Trekpaarden:	4 à 7 km/u
Coaches:	7 à 11 km/u
Ezels:	3 à 6 km/u

De technische afgevaardigde kan een afwijking toestaan.

Of B:

De organisator laat de deelnemer vrij. **De deelnemer kiest een snelheid binnen de limieten van zijn categorie vermeld onder A**

De organisator zal zijn keuze A of B meedelen in de uitnodiging of voorprogramma

De gangen zijn vrij (daarbij inbegrepen de stilstand).

De toegestane tijd wordt berekend aan de hand van de gemiddelde snelheid, vermeerderd met de tijd van een eventuele halte en een marge van twee minuten minder en twee minuten meer dan deze berekende tijd.

PC's (Passages Contrôlés)

Bij een ITDM zijn er minstens twee en maximum 5 PC's, die binnen de toegestane tijd en de voorziene tijdsmarges moeten gereden worden.

Op elke PC staan 20 punten.

De PC's worden in de voorziene volgorde en in de voorziene richting genomen.

De PC kan een eenvoudige proef zijn, beoordeeld door een commissaris. De PC kan eveneens een meer academisch karakter vertonen, en wordt in dat geval beoordeeld door een jurylid.

Verplichte doorgangen (PO – Passages Obligatoires)

De organisator kan PO's voorzien, al dan niet gemerkt op het terrein.

Het zijn enkel doorgangen waar de aanspanning verplicht door moet rijden tijdens de drive.

Strafpunten

Overschrijding van de toegestane tijd	5 punten per aangevatte minuut
Een PO niet nemen, of deze in de verkeerde volgorde nemen	10 punten per PO
(! Zie ook de strafpunten bij de algemeenheden blz 1)	

Vaardigheidsproef

De vaardigheidsproef kan bestaan uit een proef met kegels en/of Tiffanys.

In de aanwezigheid van publiek is de verkenning voorbehouden aan menners, groom(s) en passagier(s), maar enkel te voet en in kledij.

Voor het begin van de proef moet de deelnemer de jury groeten in stilstand.

Kegels

De poorten moeten in numerieke volgorde worden genomen.

Iedere correct genomen poort brengt 3 punten op, de toekenning van de punten wordt gestopt na het overschrijden van de toegestane tijd.

De toegestane tijd wordt berekend op de volgende basis:

Trekpaarden, pony's, ezels, coaches en lange leidsels: 150 m/min

Alle andere aanspanningen: 175 m/min

De eerste poort is de 'start' en de laatste poort is de 'finish'.

In de categorie tandem is de leidselvoering traditioneel ('Achenbach').

De organisatie van een barrage is verboden.

De schrijffremmen worden getolereerd, maar bestraft.

De breedte van de doorgangen is:

	Leidsels	Lange leidsels
tweewielige rijtuigen	spoorbreedte + 30cm	spoorbreedte + 40cm
vierwielige rijtuigen (meting onder de achteras)		
velgafstand < 40cm	spoorbreedte + 30cm	spoorbreedte + 40cm
velgafstand tussen 40 en 59cm	spoorbreedte + 35cm	spoorbreedte + 45cm
velgafstand meer dan 60cm	spoorbreedte + 45cm	spoorbreedte + 55cm
3 paarden/pony's naast elkaar		poortbreedte = 230cm
3 trekpaarden naast elkaar		poortbreedte = 250cm

Strafpunten (kegels)

Aanwezigheid van schijffremmen

5 punten

Parcoursfout (gecorrigeerd of niet)

10 punten

Verkenning niet in kledij

10 punten

Tandem met niet-traditionele leidselvoering ('Achenbach')

20 punten

(! Zie ook de strafpunten bij de algemeenheden blz 1)

Tiffanys

De Tiffanys zijn proeven die gelijken op de PC's uit de drive, en worden eveneens op 20 punten gequoteerd. Het verschil ligt in de quoteringsmethode, die beoordeeld wordt door een BDA jurylid.

Op elke Tiffany staan 20 punten:

Uitvoering van de opdracht: beoordeling tussen 0 en 10 punten

Stijl van de uitvoering: beoordeling tussen 0 en 10 punten

Voor de toekenning van de punten op de stijl van de uitvoering houdt men geen rekening met de uitvoering van de opdracht op zich, maar wel met het soort en het gewicht van de aanspanning. De stijl is de overeenstemming met de principes van het traditiemennen.

Er wordt rekening gehouden met de volgende elementen: leidselvoering, houding van menner, passagier(s) en groom(s), de werkwilgheid en vlotheid van de paarden, het gebruik van de zweep en de ongedwongenheid van de passagier(s).

Reglement voor de organisatoren

De plaats beschikt over een grote parking voor de deelnemers, gemakkelijk toegankelijk voor vrachtwagens. Drinkbaar water en toiletten zijn voorzien. Elektriciteit is wenselijk.

De prijzen in speciën zijn verboden. De deelnemers worden onderverdeeld in verschillende categorieën. 5bijvoorbeeld Paarden – Pony's – Ezels – Trekpaarden, gespannen met 1 – 2 – 4 paarden – Tandem – Klavertje drie).

De organisator gebruikt de BDA formulieren.

De officials

De aanwezigheid van officials is verplicht voor de wedstrijden en rally's die PC's of vaardigheidsproeven bevatten. De BDA zal, in akkoord met de organisator, de technisch afgevaardigde en de juryleden aanwijzen. De juryleden worden gekozen uit de BDA-jury lijst. Één enkel jurylid dat niet op de BDA lijst staat kan aangewezen worden. De organisator zal de verplaatsingskosten van de officials vergoeden (ongeveer 30 à 50€) en eveneens drank en voedsel voorzien, en eventueel i, overnachting indien nodig. Voor een TDM en een ITDM zal een commissaris de aanwezigheid van schijfremmen en het aantal personen op het rijtuig noteren. In het geval een kegeltjesproef voorzien is, zal ook de spoorbreedte (achterwielen) en de zijdelingse velgafstand moeten genoteerd worden. Dit gebeurt best voor de presentatie.

Secretariaat en rekenbureau

Het secretariaat ontvangt de deelnemers. De software van de BDA is ter beschikking van de organisator. Het secretariaat is verantwoordelijk voor de uitdeling (vóór de verkenning) van alle documenten die nodig zijn voor de wedstrijd, zoals bijvoorbeeld startlijst, volgweg van de drive, beschrijving (tekeningen) van de PC's, en de beschrijving van de vaardigheidsproef.

Drive

Het parcours is geschikt voor alle rijtuigen, met inbegrip van collectierijtuigen. De veiligheid en het respect voor de paarden zijn essentiële criteria voor de goedkeuring van parcours en PC's door de technisch afgevaardigde en de jury.

Het parcours is in kaart gebracht en bewegwijzerd. De kilometers worden langs de omloop aangeduid.

PC's

De PC zijn proeven die verwijzen naar de menkunst met natuurlijke moeilijkheden. Men dient oog te hebben voor veiligheid en een alternatief kan voorgesteld worden. Voorbeelden zijn: halthouden op een helling, achteruitgaan, verplaatsen van een voorwerp, rook, geluid, nabijheid van een afsluiting met dieren, doorgang door een schuur, hekken, brug, waterdoorgang, figuurrijden, enz. De PC kan eventueel ook een dressuurproef zijn (8 rijden). De eerste PC zal zich minstens op 1 kilometer van de start bevinden en de laatste bij voorkeur minstens 300 m voor de aankomst.

Kegels

De ondergrond is effen en stevig zijn. De organisator zal een vloeiend parcours met minimum 10 en maximum 20 doorgangen voorzien (daarin inbegrepen start en finish). Er is minstens 15 m tussen de poorten. Op het kegeltjesparcours zal slechts één samengestelde hindernis staan (slalom of geschrante poorten) met een maximum van 4 poorten. Alle poorten bestaan uit kegels waarop zich een balletje bevindt. De eerste en de laatste poort dragen de vermelding 'Start' en 'Finish'.