

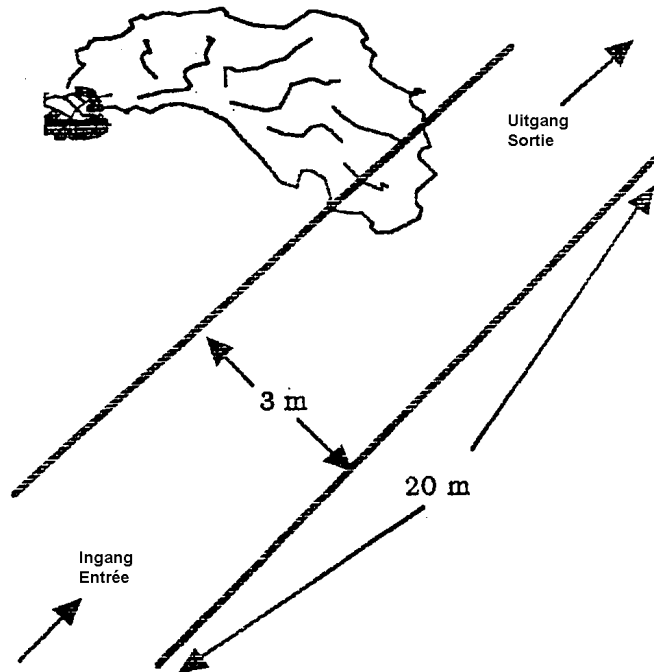
PC nr ... KM ...



## PC (Afa) De Rook– La Fumée

De aanspanning moet tussen de lijnen blijven.

L'attelage doit rester entièrement dans la largeur du couloir.



### Strafpunten/Pénalités :

(de fouten aankruisen / cocher les fautes)

Niet nemen van de PC / Ne pas prendre le PC		-20 pt
De lijn(en) één of meerdere keren overschrijden (gedeeltelijk of niet) / Franchissement d'une ou des deux lignes (une ou plusieurs fois partiellement ou pas)		-10 pt
Neerleggen of afstaan van de zweep / Pose ou abandon du fouet		- 05 pt
Uitstijgen van een passagier of hulp van buitenuit / Descente d'un passager ou aide extérieure		- 05 pt

<b>Totaal aantal strafpunten / Nombre total de points de pénalité</b>		- pt
<b>Eindresultaat (20 min het aantal strafpunten) Résultat final (20 moins le nombre de points de pénalité)</b>		<b>/20 pt</b>

**Raadgeving aan de organisator :** De PC moet zich op vlak terrein bevinden. Er bevindt zich geen hindernis in de onmiddellijke omgeving. De lijnen worden met wit krijt, kalk of verf op de grond aangebracht (geen plasticlinten of touwen). Indien een aanspanning opgehouden wordt door een andere, moet de verloren tijd genoteerd worden.

**Conseils à l'organisateur :** Le PC sera installé sur un terrain plat, sans autre obstacle à proximité. Les lignes sont matérialisées par du plâtre ou de la chaux ou de la peinture blanche au sol (pas de bandes plastique ou ficelles). Si un attelage a été retardé par un autre, le temps perdu doit être noté.